

Mijmeringen van de voorzitter

Het regent al heel de dag en ik voel me mottig. Mijn neus druppelt als een kraan die niet dicht gaat. Hoesten doe ik als een verstokte roker. Mijn keel staat in brand en ik zie nauwelijks wat ik schrijf door mijn waterige ogen. Een serieuze verkoudheid denk ik dan. Toch maar eens een sneltest doen. Ik heb ze toch in huis. Al snel blijkt dat de twee streepjes oplichten. Na twee jaar ontsnapt te zijn heeft het virus mij toch te pakken en heb ik corona. De symptomen worden niet erger. Een weekje quarantaine en we zijn er vanaf. Als je bij de hond slaapt krijg je zijn vlooien zegt het spreekwoord. Ook Corrie kreeg dus corona. Ondertussen is dat allemaal achter de rug en kunnen we weer volop wandelen.

De Mars Der Zuiderkempen was een groot succes. 2134 deelnemers, dat was lang geleden. Het weer zat ook mee daardoor konden we de te kleine startzaal uitbreiden met een groot terras. Hierdoor zat de startzaal niet overvol. Duizend maal dank aan alle medewerkers die deze organisatie weer tot een goed eind gebracht hebben.

Clubkampioenschap. Zoals jullie weten kunnen jullie punten verdienen door te gaan wandelen. We zijn vertrokken op de elfde plaats. Voorlopig staan we op de 7^{de} plaats. Nog een plaatsje opschuiven zal moeilijk worden maar niet onmogelijk. In onze afdeling staat Zottegem met zijn meer dan duizend leden op kop. Gevolgd door Lommel die minder dan de helft leden heeft. Als je niet weet waar je de uitslagen kan vinden: <https://www.walkinginbelgium.be/de-wandelkalender/uitslagen>

Verder in deze info kan je twee busreizen vinden. We gaan naar Lommel. Deze club bestaat 40 jaar en richt haar Limburg Wandelt- Saharatocht in. Een mooie tocht door veel natuur, veel zand en een mooie uitkijktoren. In juni gaan we naar de De Klinge. Deze busreis stond reeds op het programma in 2020. Toen is ze uitgesteld door corona. Ook hier een wandeling met veel natuur.

Nunspeet gaan we niet meer doen. Het hotel wordt eind augustus definitief gesloten. Zij gaan geen midweek meer blokkeren voor ons. Nu nog iets nieuw vinden is zeer moeilijk. Tegen volgend jaar zoeken we een nieuwe bestemming.

Onze Netetocht komt er ook weer aan. Hopelijk is het Asbroek niet meer zo nat als vorig jaar. Als rustpost hebben we dit jaar de voetbalkantine van de Drie Eikenboys wat een stuk nieuw parcours met zich meebrengt.

Een stertocht in deze periode. De Airportwandeling van de Parkvrienden van Zaventem. Deze wandeling gaat via veldwegen, holle wegen, mooie vergezichten en spottersplatform. Zeker interessant is het bezoek aan de loods H-08 waar de vliegtuigen hersteld worden.

Clubwandelingen zijn er ook. Eentje vanuit Herselt en dan twee klassiekers: Scherpenheuvel en Diest. Beide wandelingen vertrekken vanuit Testelt. Kwestie van eens een nieuw parcours te kunnen maken.

Dat was het weer voor deze mijmeringen. We zijn in het voorjaar, geniet van de fris groene kleur van de bladeren. Geniet van de kleurenpracht van de bloemen en de bloesem. Voor je het weet staan er vruchten aan en zijn we weeral in de zomer.

Tot ergens onderweg.

Fons

Wandelkalender Mei- Juni 2022



Zoals u weet zijn onze leden vrij te wandelen daar waar zij dat wensen. Met onderstaande kalender willen wij hen helpen bij hun keuze. Op wandelingen aangeduid met **STERTOCHT** kan u gratis inschrijven door de gepaste **STERKAART** op de achterflap van deze info uit te knippen, in te vullen en te overhandigen aan de inschrijving: u ontvangt er gratis een inschrijvingskaart voor alle clubleden die door u op de kaart vermeld werden. Wij zorgen voor de betaling van alle inschrijvingen na het afsluitingsuur van die wandeling. **BUSREIZEN** worden verder in deze info besproken.

Zondag 1 mei	De Mijnlamp Beringen- Mijn vzw KVV Heusden Zolder De nieuwe Dijk 35 Heusden	4-7-12-15-20 km 06.00 – 15.00 uur
Zondag 1 mei	De Leeuwerik Landen vzw Sportcomplex Sparta Landen Karel de Grotelaan 8 Landen	4-7-14-20 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 5 mei Staat niet in de walking	Wandelclub Paul Gerard Beringen Sint- Sebastiaangilde Pieter Bruegelstraat 86 Beringen	4-7-10 km 07.00 – 15.00 uur
Zondag 8 mei	WSV Wit Blauw Scherpenheuvel Sporthal Averbode Vorststraat 55 Averbode	5-8-13-20-30-35 km 07.00 – 15.00 uur
Zondag 8 mei Stertocht	Wandelclub De Parkvrienden Zaventem Zaal Sint-Maarten Veldeke 1 Zaventem	5-8-12-15-20-25-30 km 07.30 – 15.00 uur
Zaterdag 14 mei Zondag 15 mei	Wandelend Paal vzw CVO De Oranjerie Boudewijnvest 3 3290 Diest	4-7-12-16-20-30-42-50 km 06.00 – 15.00 uur
Zondag 15 mei	WSP Heverlee-Leuven vzw OC Blanden Bierbeekstraat 8 B Blanden	5-7-14-17-23-27 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 19 mei	Eigen organisatie Netetocht Voetbalkantine De Vrijheid Asbroek 3 Herselt	5-8-12-16-20-28 km 07.00 - 15.00 uur
Zondag 22 mei Busreis	WSV Mileu 2000 Lommel	Zie verder in deze info

Zondag 22 mei	KVR Vlaams Brabant vzw Sint- Albertuscollege Haasrode Geldenaaksebaan 277 Heverlee	3-5-7-10-13-16-20-28-35 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 26 mei	Globetrotters Hageland vzw Zaal “Sint Denijs” Haldertstraat 11 Houwaart	4-8-12-16-21-25 km 07.00 – 15.00 uur
Zondag 29 mei	De Bollekes Rotselaar Montfortcollege Aarschotsesteenweg 39 Rotselaar	4-6-8-10-12-16-20-30 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 2 juni	De Horizonstappers vzw Zaal Santro Tiensesteenweg 69 Binkom	4-7-10-12 km 08.00 – 16.00 uur
Zaterdag 4 juni	WC De Grashoppers vzw GC De Egger August Nihoulstraat 74 Scherpenheuvel	5-10-12-16-20-25-30-42-50 km 06.00 – 15.00 uur
Zondag 5 juni	Wandelclub Tornado vzw Zaal Onder Den Toren Markt 3150 Haacht	6-9-11-14-17-23-27-31-35-44 km 06.00 – 15.00 uur
Maandag 6 juni	Sporton vzw SOK Hasseltsebaan 43 Deurne Diest	5-8-13-18-21 km 06.30 – 15.00 uur
Zondag 12 juni	Trip-Trap Kumtich vzw Mariadalinstituut Klein Overlaar 3 Hoegaarden	4-6-12-17-21-26-30 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 16 juni	Bavostappers Kantine FC Netezonen Rundershoek 32 Eindhout	4-6-10-11 km 07.00 – 15.00 uur
Zondag 19 juni Busbezoek	Wandelclub Gasthofstappers vzw De Klinge	Zie verder in deze info
Zondag 19 juni	WSV IVAS Itegem vzw Parochiezaal Schoolstraat 28 Itegem	5-6-9-11-13-17-21-27-33-42 km 06.00 -15.00 uur
Zondag 19 juni	Den Engel Leuven vzw Voetbalkantine KHO Bierbeek Speelpleinstraat Bierbeek	5-7-9-12-15-25 km 07.00 – 15.00 uur
Zaterdag 25 juni	WC Gedoviba vzw Terrein FC Gedoviba Gerheze 1 OLV Olen	3-6-13-21-30 km 07.00 – 15.00 uur
Zondag 26 juni	WSV Holsbeek vzw Gildezaal Gildestraat 5a Kortrijk -Dutsel	4-6-12-20-25 km 07.00 – 15.00 uur
Donderdag 30 juni	VOS Schaffen vzw Gildezaal Pastorijsstraat 1 Schaffen	4-6-8-12-20 m 07.00 – 15.00 uur

Clubwandelingen

Vrijdag 6 mei Herselt

Vertrekken doen we aan de Mixx in Herselt. Asbroek 1H. We starten om 13.00 uur met een wandeling van 12 kilometer. De wandeling gaat richting Bergom waar ook een rustpost voorzien is.

Maandag 6 juni Testelt-Scherpenheuvel.

Pinkstermaandag gaan we traditioneel naar Scherpenheuvel. Deze maal vertrekken we vanaf het station van Testelt. Voor diegene die met de trein willen komen: Aarschot 7.37 uur, Langdorp 7.41 uur, Testelt 7.46 uur. We vertrekken om 8.00 uur en gaan door het Zichemsbroek naar Zichem. Vandaar gaan we recht naar Scherpeneuvel. We spreken daar af wanneer we terug vertrekken en de vertrekplaats. De totale afstand is 13 km. De terugweg wordt niet meer afgepijld.



Zaterdag 25 juni Diest- Testelt

We vertrekken met deze wandeling vanaf station Testelt. We nemen daar de trein van 8.56 uur. (Aarschot 8.47 uur, Langdorp 8.51 uur) We komen aan in Diest om 9.05 uur. We vertrekken daar dan richting Okselaar. Na de rust daar gaan we naar Averbode. Daarna gaan we terug naar Testelt. Totale afstand 20 km. Voor diegene die het in Averbode (13 km) voor gezien houden voorzien we een auto om ze terug naar Testelt te voeren.

Stertocht 8 mei Zaventem

Airportwandeling te Zaventem.

Mogelijk om volgende afstanden: 5 – 8 – 12 –15 –20 –25 –30 km af te leggen.

Dit jaar staat onze Airportwandeling volledig in het teken van onze Nationale Luchthaven. De start in zaal Sint-Maarten, Veldeke 1 ligt in hartje Zaventem met voldoende



parkeergelegenheid op het marktplein en aan het station. Ook is er een ruime parking voorzien voor bussen. Inschrijven kan van 7u00 tot 15u.

Hoe kom je naar Zaventem? Via de NMBS ligt het station op 250m van de startplaats. Bussen van



'De Lijn' stoppen op het marktplein van Zaventem, ongeveer op 100m. van de zaal. (272 Brussel-Noord, 282 Mechelen, 359 Roodebeek, 616 Leuven, 830 Groenendaal)

De 5km. De wandeling start in het centrum van Zaventem en gaat richting 't Imbroek. Het Imbroek is het oudste groendomein van Zaventem. Vandaar uit gaan de wandelaars langs mooie landelijke wegen naar Nossegem.

kapelleke op het Imbroek

De 5km komt langs de gekende Ikea-landingsbaan en loopt langs het 'Noskoem-wegske' terug naar de startzaal. Deze afstand is ook geschikt voor rolstoelen en kinderwagens. Bij deze korte afstand kan de wandelaar ook eens een kijkje gaan nemen in de Sint-Martinuskerk op het marktplein te Zaventem (80m van de startzaal). In deze kerk hangt het beroemde schilderij van Antoon Van Dijck 'Sint Maarten verdeelt zijn mantel met een bedelaar'.

De 8-12-15km wandelen langs het Imbroek richting Nossegem. Langs landelijke wegen komt de 12-15 km aan de mooie gerestaureerde hoeve 'Nothengem', waar zich de eerste rustpost bevindt. **De 8km** heeft rechtsreeks een rustpost op de luchthaven (loods). Na genoten te hebben van een hapje en een drankje gaan de wandelaars via de Ikea-landingsbaan door het 'Speelbos' (Vliegbos), waar zich het vernieuwde 'Spottersplatform van Brussels Airport' bevindt. Daar heeft men een prachtig zicht op de luchthaven. Dit panoramisch uitzichtpunt biedt de gelegenheid om mooie foto's te nemen van startende en landende vliegtuigen.

Dankzij de toelating van Sabena Aerospace, hebben we dit jaar een uitzonderlijke doorgang verkregen via loods H-08, waar vliegtuigen worden hersteld en onderhouden. We kunnen ook een kijkje nemen op de 'Tarmac', met de start- en landingsbanen. En we genieten van de unieke kans om eens onder de indrukwekkende vleugels van een vliegtuig te mogen wandelen. In deze loods is er een tweede rustpost voorzien met broodjes, taart, soep en frisdranken.



Uniek om te bezoeken: Loods H-08

Noskoem-wegske & spottersplatform

Opgelet !!! Alle wandelaars die toegang willen verkrijgen tot deze loods en eventueel de 'Tarmac' op wensen, moeten aan de toegang hun controlekaart of controlebandje tonen. Dit wordt ons omwille van veiligheidsmaatregelen opgelegd door de luchthavendirectie.

De wandeling wordt verder gezet via de brug naar Diegem-Lo waar het uitgestippeld parcours je langs het mooie 'Crown Plaza Park' terug loodst naar de startplaats te Zaventem.

De wandeltracés van 20-25-30km lopen in een totaal andere richting. Via de ‘Stockmansmolen’ nemen de wandelaars het mooie en vernieuwde ‘Woluwewandelpad’ richting Sint-Stevens-Woluwe om dan via holle en veldwegen, door het gemeentelijke park ‘Mariadal’ te wandelen richting Nossegem. In het ‘Mariadal-park’ met zijn bronnen en vijvers kan iedereen genieten van de mooie aangelegde paden en de fauna en flora. Dit wandelparcours volgt nadien in grote lijnen de 12-15km-tracés naar de rustpost ‘Nothegemhoeve’.

Op de 25-30km-wandeltracés krijgt men ook het asielcentrum BIS 127 te zien waar zich tevens ook het tweede ‘Spottersplatform’ bevindt.

Park Mariadal & Crown Plaza Park

De 30 km-wandelparcours maken een lus via Erps-Kwerps om een tweede maal terug te keren in de rustpost ‘Nothegemhoeve’. Vervolgens sluiten deze wandelaars aan bij de 12-15-20km. Voor deze afstanden is er ook een derde rustpost voorzien in de loods op de luchthaven.

De mix van natuur en cultuur zal de wandelaar zeker weten te verrassen.

Schutteldienst van/naar de luchthaven voorzien voor de wandelaars van de 5 km

We bieden u een gratis inschrijving en een gratis basisconsumptie aan.

Donderdag 19 mei Netetocht

Voetbalkantine De Vrijheid Asbroek 3 Herselt vandaar vertrekken we. Mogelijke afstanden: 5-8-12-16-20-28 km.



een droogje.

Met de 5 km blijven we in Herselt over meestal verharde wegen. Deze afstand is geschikt voor rolwagen. De 8 km gaat bij droog weer door het Asbroek. De 12 km gaat via de Nete naar Bergom waar we in de voetbalkantine van de Drie Eyken een rustpost hebben. De 20 km maakt hier nog een lus richting Westerlo en de Merode bossen. Alle omlopen gaan meestal over onverharde wegen. Na de wandeling kan u nog genieten van een natje en

Busreis Zondag 22 mei naar Lommel.

We trekken deze maal naar Limburg. We nemen deel aan de Limburg Wandelt – Saharatocht van Wandelclub Milieu 2000 Lommel. Vetrekken doen we vanuit Wico Campus Sint-Jozef Pieter Breugheldreef 4 in Lommel.

De te wandelen afstanden zijn : 5 km (verharde, minder mobile route – geen rustpost) – 6 km (geen rustpost) – 12 + 15 + 20 km met 1 rustpost en 17 + 22 + 25 + 30 km met 2 X rustpost.

Alle afstanden lopen langs de evenementenhal De Soeverein, met zijn stedelijke sporthal en de oefenvelden van Lommel United, en het Kempisch Kanaal Bocholt -> Herentals. Het minder mobile parkoers loopt vervolgens door de Villa wijk terug naar de startzaal in de Wico-school.

De andere afstanden wandelen langs "De reus van Bosland" een 30 meter hoge uitkijktoren en het bekende natuurgebied "De Lommelse Sahara" met o.a. de natuurvlechtwerken van Kunstenaar Wil Beckers.



Vanaf 12 km lopen de wandelroutes via natuurgebied het Weyerken naar de centrale rustpost in Het Zand in deelgemeente Heeserbergen.

Van hier uit lopen de 17 + 22 + 25 en 30 km nog een extra lus met o.a. een passage door het Mariapark van Lommel Werkplaatsen, het Waaltjesbos en heide alvorens terug te keren naar rustpost Het Zand.

De terugweg gaat weer door het Weyerken en de bossen rondom het natuurgebied De Sahara, om via het Optisport zwembad, de stedelijke speeltuin en het voetbalstadion terug het Wico scholencomplex te bereiken.

Vertrek parking Demervallei 08.00 uur. Terug omstreeks 17.00 uur. Inschrijven doe je door 7 euro te storten op rekening BE10 1460 5347 2704 met vermelding Lommel **en de naam van de deelnemers**. Het bedrag moet voor 13 mei op onze rekening staan.

Busreis Zondag 19 juni naar De Klinge

Busreis stond twee jaar geleden op ons programma. Ze is toen niet kunnen doorgaan door corona. Dus nu een nieuwe poging. Vertrekken doen we vanuit de parochiezaal Sint-Gillisstraat 14 De Klinge

We ontvingen volgende parcours beschrijving.

De **6 km** wandelaars verlaten al vrij snel het Belgisch grondgebied om kennis te maken met de "Clingse bossen". Dit waterwingebied, met naald- en loofbossen en enkele open vlakten, is doorweven met waterwinkanalen. Van zodra ze de bossen uitkomen, verlaten ze Nederland om hun rustpost te bereiken die net buiten de bossen ligt. Na de pauze steken ze terug de grens over en wandelen opnieuw door de Clingse bossen richting startzaal. Op hun terugweg wandelen ze langs en doorheen enkele open vlakten en bossen en tegen de, al dan niet droogstaande waterwinkanalen. Voor deze afstand garanderen we 80% bos met een minimum aan onverharde wegen.

De **10 km** wandelt samen met de 6 km tot aan de rustpost. Na de pauze wandelen ze langs de



vroegere spoorlijn Mechelen-Terneuzen, nu een fiets- en wandelpad ,om een ommetje te maken in het Stropersbos. Ze passeren hierbij enkele elzenbroekbossen en de Lange Vaag. Deze werd destijds gebruikt voor het roten van het vlas. Na de pauze gaan ze samen met onze kleinste afstand richting startzaal.

De **15 km** wandelaars krijgen een ruime kennismaking met onze Clingse bossen, waarna ze via de oude spoorlijn Mechelen-Terneuzen naar hun rustpost wandelen. Hierbij passeren ze een prachtige visvijver. Na hun pauze laten we deze mensen genieten van de prachtige natuur in het Stropersbos. Na een korte kennismaking met de Linie, een restant van de 18^{de} eeuwse verdedigingswal, sluiten ze aan bij de 10 km-stappers om de resterende afstand samen met deze mensen af te leggen.

Onze **20 km** stappers gaan samen met de 15 km-wandelaars naar hun eerste rustpost. Na de pauze maken ze een ommetje door zeer rustige polderwegen waarbij ze even tegen de Broekwatergang wandelen. Via de Groenen Dijk, met uitzicht op de Geul, gaan ze langs de Eeckbergstraat terug naar de rust. Na deze pauze wandelen ze de rest van hun tocht samen met de 15 km-wandelaars.

Voor de **25 en 30 km** wandelaars vertrekken we via één van de bekendste smokkelwegeltjes en een rustige wijk naar de landelijke omgeving aan de Belgisch-Nederlandse grens. Zonder het echt te merken wandelen we zelfs even letterlijk op de grenslijn en Nederland binnen. Vrij spoedig verlaten we onze noorderburen en passeren het vroegere Fort Bedmar, nu een Camping met dezelfde naam. Let hierbij even op de merktekens en informatie over de Staats-Spaanse linies. We gaan de polder in en wandelen over de Notendijk. Vanop deze dijk hebben we een magnifiek uitzicht over de vlakke polders en het polderdorp Meerdonk. Langs rustige polderwegen en de Rattentoet bereiken we onze rustpost. Na de pauze maken onze 30 km wandelaars hetzelfde ommetje als de 20 km wandelaars waarna ze samen met hun gezellen van de 25 km verder trekken.

Na deze lus wandelen ze samen met de 25 km wandelaar naar het Stropersbos. Hier stappen ze een eind tegen de Bedmarlinie. Onderweg passeren ze het vroegere boswachtershuis. Aan de overzijde, in het begrazingsgebied, kun je een reconstructie bewonderen van de oude verdedigingswal. Juist voor de restanten van fort Sint-Jan en de baan Sint-Niklaas - Hulst nemen ze een boswegeltje en stappen door het Stropesbos naar de Steense bossen. Hier wandelen ze door enkele prachtige dreven en langs bos en open vlakten. De Steense bossen zijn zoals de Clingse bossen een waterwingebied. Het bestaat grotendeels uit loofbos en enkele naaldbossen en open grasvlakten die destijds gebruikt werden voor het roten van vlas. Ook hier zien we de waterwinkanalen.

Vooraleer ze hun rustpost bereiken laten we hen nog even genieten van het Stropersbos.

Na een welverdiende pauze wandelen ze naar de Clingse bossen. Hier wandelen ze deels samen met de andere afstanden, Als extraatje krijgen deze wandelaars een weinig betreden bosrijk wandelgebied met enkele mooie poelen onder hun voeten geschoven. Na dit vrij onbekende gebied gaan ze terug de Clingse bossen in om samen met de andere wandelaars de startzaal te bereiken.

De **6 km voor mindervaliden** krijgen een gedeelte door de Clingse bossen en naargelang de weersomstandigheden een tweede gedeelte door de bossen of polderwegen.

Alle gasthofstappers wensen jullie een leuke wandeltocht !

Vertrek parking Demervallei 08.00 uur. Terug omstreeks 17.00 uur. Inschrijven doe je door 7 euro te storten op rekening BE10 1460 5347 2704 met vermelding De Klinge en de naam van de deelnemers . Het bedrag moet voor 10 juni op onze rekening staan.



Verslag van de vergadering van de raad van bestuur van 30 maart 2022 om 19u.

Aanwezig: Fons Leys, Cyriel Hendrickx, Roger Voet, Guido Van Loo, Corrie Martens, Chris Braes, Annie Van Ouytsel, Ingrid Blockx, Bart Daems, Eric Alaerts

- De voorzitter verwelkomt iedereen.
- De secretaris geeft de factuur van 123 inkt, die reeds betaald is, aan de penningmeester.
Hij heeft ook een brief mee van Telenet met wijzigingen aan het reglement.
We hebben dit abonnement niet meer nodig en het wordt opgezegd.
- De kosten van de zalen in Wolfsdonk en Begijnendijk zijn nog niet binnen.
Er waren 107 deelnemers voor het ledenfeest waarvan 104 aanwezig en 3 maaltijden zijn afgehaald of meegegeven.
Op de stertocht, van Mechelen, waren er 41 deelnemers gescand en er zijn 45 bonnetjes gegeven. Dus 4 verschil. Niet leden op de sterkaarten of slecht gescand?
Voor de busreis naar Meise zijn er 60 inschrijvingen.
- Liliane Serneels wordt vast lid.
De erevoorzitter zou ook naar de A.V. komen.
- Het ledenfeest gaat volgend jaar door op 29 januari in Hof ter Venne.
Alhoewel de dj dit jaar is mee gevallen gaan we toch 3 of us terug vragen.
- De stadswandeling in april wordt afgepijld door Rony.
Fons schrijft de nodig mensen aan voor nazicht.
Aan de start komt er een plakkaat.
- We gaan niet naar Nunspeet!
- Volgend jaar is er geen 50/40 km. meer voor de mars der Zuiderkempen van 5 maart.
Vertrek in Langdorp. Wel 50/40 km. met de zomertocht!
Zalen gezocht richting Testelt/Wolfsdonk.
- Bij de stertocht in Zaventem hoort een receptie. Een bestuurslid zal daar naar toe gaan
- Er komen busreizen naar Lommel (22 mei) en De klinge (19 juni).
- Op 6 juni is er de tocht van Testelt naar Scherpenheuvel. Vertrek 8u. aan het station.
We komen om 12u. terug. Het traject wordt niet afgepijld.
- Op zaterdag 25 juni zouden we Testelt - Diest doen met de trein van 8u56.
Er is ook een stop in Okselaar.
- Voor de clubwandeling van 6 mei vertrekken we aan de Mix om 13u. richting drie Eiken.
- Er is gevraagd om het helpersfeest van 2023 een week te verschuiven.

- WANDELAARS OPGELET zijn voor de wandelaars en niet voor de automobilisten.
OPGEPAST DRUKKE BAAN wordt niet meer gemaakt.
GEVAARLIJKE OVERSTEEK mag niet meer worden gebruikt.

Verslag: Guy Van Loo
Einde 9u15.



**Verslag van de vergadering van de raad van bestuur
van 21 februari 2022 om 19u20.**

Aanwezig: Fons Leys, Cyriel Hendrickx, Roger Voet, Guido Van Loo, Corrie Martens, Chris Braes, Annie Van Ouytsel, Ingrid Blockx, Bart Daems, Eric Alaerts

- De voorzitter verwelkomt iedereen.
- Volgens de penningmeester zijn alle uitgavefacturen nog niet binnen.
In Linkhout waren er 86 deelnemers en slechts 81 bons.
Wie gaat er mee van het bestuur naar Meise?
- In de toekomst is de scanning van de medewerkers niet nodig.
- Op 28 februari is er een webinar over verzekering. Wel in te schrijven.
- De infovergaderingen kunnen digitaal of fysiek.
14/3 19u of 19/3 om 10u. Inschrijven is verplicht!
- Roger/Ingrid maakt de menukaart voor het ledenfeest.
- De stad heeft gevraagd om een zevental kilometers af te pijlen.
We moeten ze wel alle weken nazien.
- Er is veel vraag om naar Nunspeed te gaan.
Voorgestelde data: 18/7 -22/7 of 25/7 – 29/7.
Het zal ook afhangen of Werner kan rijden!
- Voor de mars der Zuiderkempen moeten er 3 zalen worden klaargezet.
We komen hiervoor samen op zaterdag om 10u.
Bij goed weer kan het terras achter de zaal worden gebruikt.
De bakker komt ook naar Langdorp.
- Schoonhoven is van de stad. Misschien iets voor de Tienbundertocht?
- Officieel bestaan we 45 jaar, maar we hebben al 48 marsen der Zuiderkempen.
Nog 5 jaar en we kunnen ‘ koninklijk’ aanvragen voor het 50 jarig bestaan.

Verslag : Guy Van Loo
Einde 21u25

Geschiedenis van het vliegtuig

Mensen hebben er altijd al van gedroomd om te kunnen vliegen, Wanneer je terug kijkt in de geschiedenis zie je het zelfs terug in mythes. De mythe die gaat over Daedalus en Icarus maakt Daedalus een paar vleugels om te kunnen ontsnappen van aan eiland.

Een hele bekende man genaamd Leonardo da Vinci heeft heel vroeg al een ontwerp gemaakt voor een apparaat om mee te kunnen vliegen. Deze tekening is in 1480 gemaakt. Ver voordat we daadwerkelijk voertuigen gingen maken om mee te kunnen vliegen.

Het is moeilijk te zeggen wie het vliegtuig heeft uitgevonden. De gebroeders Montgolfier vonden in 1783 de luchtballon uit, maar die was lichter dan lucht en niet gemotoriseerd. Graaf von Zeppelin bouwde in de 19e eeuw luchtschepen, die ook lichter dan lucht waren. Otto Lilienthal bouwde in 1890 zweefvliegtuigen. Die waren zwaarder dan lucht maar niet gemotoriseerd.

In 1891 gingen mensen meer aan de slag met voertuigen, waarmee je kon zweven. Dit was zo omdat ze dachten dat je eerst moet kunnen zweven voordat je een zware motor en andere dingen kon laten vliegen. Dit heeft een man genaamd Otto Lilienthal gedaan en is hierin geslaagd. Dit deed hij met een stel vleugels waar hij zelf onder hing.

Het eerste gemotoriseerde vliegtuig werd uitgevonden door Orville en Wilbur Wright in 1903. Het was het eerste gemotoriseerde voertuig dat zwaarder was dan lucht en toch in de lucht kwam. De eerste vlucht van de "Flyer" (zoals het vliegtuig heette) was kort maar historisch. De vlucht duurde maar 30 sec. en de "Flyer" kwam de eerste keer maar 37 meter ver. De gebroeders Wright hadden eerst een toekomst als fietsmakers.

In het begin van de 20^{ste} eeuw ging het snel met de luchtvaart. Veel mensen waren bezig met het bouwen van vliegtuigen en om deze zo goed mogelijk te maken. In 1909 heeft Louis Blériot voor het eerst een echt vlucht gemaakt met een vliegtuig. Hij heeft het kanaal van Engeland over gevlogen en deed hier 1 uur en 31 minuten over.

Later in de 20^{ste} eeuw heeft Anthony Fokker in 1911 met zijn eigen gemaakt vliegtuig een rondje boven Haarlem gevlogen genaamd de Spin.

Tijdens de eerste wereldoorlog ging het heel snel met de vliegtuigen. De eerste vliegtuigen werden nu gebouwd met een metalen constructie zodat ze iets sterker waren. Verder werden de vliegtuigen eerst in de oorlog gebruikt om bij de vijand te kijken wat ze aan het doen waren. Later werden er geweren en bommenwerpers aan de vliegtuigen gehangen zodat ze ook als wapen gebruikt konden worden.

Na de eerste wereldoorlog waren er veel vliegtuigen die nu meer nergens voor gebruikt werden. Dus gingen de mensen de vliegtuigen zelf gebruiken als vervoersmiddelen om sneller ergens te zijn. De KLM werd hierdoor ook in 1919 opgericht. Ook de welbekende Fokkerfamilie had een grote naam gekregen. Zij hebben na de wereldoorlog veel nieuwe vliegtuigen ontworpen en gebouwd. Ook voor KLM hebben zij veel verschillende vliegtuigen gebouwd. Ook werden er steeds verder vluchten gedaan. In 1927 ging het eerste vliegtuig vanuit Nederland naar het toenmalige Nederlands Indië het huidige Indonesië.

In de tweede wereldoorlog werden er weer veel verschillende vliegtuigen gebouwd. Het belangrijkste vliegtuig in de tweede wereldoorlog is de Supermarine Spitfire deze was voor de oorlog al bedacht en gemaakt. Uiteindelijk is in 1939 het eerste vliegtuig met een straalmotor de lucht in gegaan.

Het eerste passagiersvliegtuig was de "Handley page 42" (HP42). Hij kon maximaal 38 passagiers aan boord. En elke leunstoel was voorzien van verwarming, ventilatiesysteem en elektrisch licht. De HP42 was 28 meter en 10 centimeter lang, hij had een spanwijdte van 39 meter en 62 centimeter en hij kon maximaal 152 km/u vliegen. De propellers werden aangedreven door een 490 pk Bristol Jupiter motor. Het vliegtuig werd ook gebruikt om post uit Londen naar Parijs te vliegen. Ook vloog het vliegtuig vanuit Londen naar India. Die vlucht duurde 6 dagen.

Na de tweede wereldoorlog waren straalmotoren nog te duur en gebruikte te veel brandstof om een groot vliegtuig mee te maken. Eerste zijn er nog een aantal vliegtuigen gemaakt zonder straalmotoren. Later zijn de eerst grote vliegtuigen gemaakt met een straalmotor en zijn deze steeds verder ontwikkeld tot de Boeing die we vandaag de dag nog steeds kennen.

Modellen

Er zijn verschillende soorten vliegtuigen: militaire vliegtuigen, verkeersvliegtuigen, vrachtvliegtuigen(cargo). De twee voornaamste vliegtuigbouwers zijn Airbus en Boeing. Het snelste passagiersvliegtuig was de Concorde. Dit vliegtuig vliegt niet meer vanwege ongelukken. Het grootste passagiersvliegtuig is de Airbus A380. Deze heeft 2 volle etages. Hiervoor was dat de jumbojet ofwel de Boeing 747. Het grootste vliegtuig dat bestaat is de Antonov 225, maar deze wordt alleen voor vracht gebruikt. Nederland heeft een nieuw gevechtsvliegtuig gekocht. Hij het de J.S.F. F-32 (Joint Strike Fighter). Hij heeft een gewicht als hij leeg is van 11.000 kg En van zijn wapenlast 6.500 kg. En zijn brandstof 7.500 kg. Zijn lengte is 15.4 meter. En zijn spanwijdte van de vleugels 9/12 meter.

Vorm vleugels

In 1901 hebben de gebroeders Wright een windtunnel gebouwd om verschillende vleugelvormen te testen. Hierbij zijn ze erachter gekomen dat de vorm die we nu kennen ervoor zorgen dat het vliegtuig de lucht in wordt geduwd door het verschil in de luchtstromingen.

Toekomst van een vliegtuig

Op dit moment vliegen vliegtuigen nog op fossiele brandstof die gemaakt zijn van bijvoorbeeld olie. Dit is schadelijk voor het milieu en werken mee aan de opwarming van de aarde. Nu hebben onderzoekers een ontdekking gedaan waarbij een klein model elektriciteit en de lucht eromheen gebruikt als aandrijving. Dit model gebruikt dus geen fossiele brandstoffen en daarom heb je dus ook een CO2 uitstoot dit zorgen voor de opwarming van de aarde.

Dit model gebruikt elektriciteit om de lucht onder hoge druk te zetten en die vervolgens los te laten. Hierdoor kan het model dus voortbewegen.

Op dit moment is het ze gelukt om het op kleine schaal uit te voeren. Nu is het nog de uitdaging om dit te gaan vergroten, zodat het een groot vliegtuig aan kan

Nu lijkt dit iets wat zeker nog wel even kan duren, maar tijdens het onderzoek zijn ze erachter gekomen dat dit niet zo is. Ze denken dat dit binnen tien jaar al zo kan zijn voor dingen met kleine motoren zoals boten, auto's en kleine vliegtuigen. Grote vliegtuigen kan iets langer duren.

Ook wordt er gekeken om vliegtuigen op bio kerosine te laten vliegen. Dit zeggen dat ze gebruikte olie zoals frituurolie willen gebruiken om daar dus brandstof van te maken. Hierbij willen ze er dus voor zorgen dat de vliegtuigen minder CO2 uitstoten en het beter is voor het milieu.

Vorm van de toekomst

Ook wordt er gekeken naar de vorm die handig zijn voor in de toekomst. Hoe kunnen we vliegtuigen op deze manier verbeteren. Vliegtuigen zijn het snelste vervoersmiddel, maar vliegtuigen hebben meer ruimte nodig om op te stijgen en te landen. Helikopters kunnen recht omhoog opstijgen en hebben dus weinig ruimte nodig, maar helikopters kunnen niet zo snel vliegen als een vliegtuig.

Daarom zijn wetenschappers bezig met het ontwikkelen van een combinatie van allebei. Op dit moment bestaat er een vliegtuigen met kantelbare motoren en vliegtuigen met motoren en propellers. Deze stijgen dus op als een helikopter en vliegen verder als een vliegtuig. Deze willen ze in de toekomst nu verder verbeteren zodat ze ook meer ingezet kunnen worden. Zo kunnen er ook meer kleine vliegvelden neer gezet worden en zal het transport tussen deze plekken ook makkelijker maken.

Ook zijn ze aan het kijken naar een model met een aerodynamische vorm. Dit wil zeggen dat de lucht makkelijk om het voertuig heen kan en dus minder weerstand heeft in de lucht. Dit model wordt de Flying V genoemd. Dit model moet minder brandstof gaan gebruiken omdat hij dus aerodynamisch is.

bron : wikikids

W.S.C LANGDORP vzw

Stertocht

8 mei 2022 : Zaventem
Gratis inschrijving
Eén gratis consumptie

Plak hier je klever of vul in naam en adres

Plak hier je klever of vul in naam en adres

Plak hier je klever of vul in naam en adres

Totaal :